



ALL-NEW

Super-ONE



*IT'S SO **KULT!***

SUPER RUN! SUPER FUN!

ทะยานไปได้ทุกที่
สนุกที่สุดในแบบของคุณ

ขับมันส์ มันใจ ควบคุมได้ตั้งใจ
รีเฟรชทุกวันธรรมดา
ให้กลายเป็นโมเมนต์สุดตื่นเต้น
สัมผัสความสนุกที่ปลุกหัวใจคุณให้เต็มแรง

ALL-NEW
Super-ONE

สัมผัสทุกมิติของ
All-new Super-ONE
ได้ที่เว็บไซต์



e:Dash Booster

*ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง

Design Meets Driving

เทคโนโลยีการปรับสมดุลน้ำหนักของรถยนต์ไฟฟ้า ผสานการออกแบบพิเศษจาก Honda ลงตัวทุกมิติ มีความคล่องตัว และจุดศูนย์ถ่วงต่ำ ให้แรงบิดที่ตอบสนองได้อย่างรวดเร็วและเต็มศักยภาพ อัตราเร่งยอดเยี่ยม การควบคุมแม่นยำ ระยะทางขับขี่ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง ที่เพียงพอต่อการใช้งาน มอบความมั่นใจในทุกเส้นทาง

น้ำหนัก
1,167 kg

กำลังสูงสุดของมอเตอร์
70 kW
เมื่อใช้งาน BOOST MODE

ระยะทางวิ่งต่อการชาร์จ 1 ครั้ง
253 km
(NEDC)
ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละบุคคล



ดีไซน์โดดเด่น ตอบโจทย์ทุกการขับขี่

โดดเด่นด้วยซุ้มล้อ Blister Fender ช่วยให้ผู้ขับขี่เป็นแบบ Low & Wide ร่วมกับการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamics) และประสิทธิภาพการระบายความร้อนของตัวรถ ถ่ายทอดรูปลักษณ์ล้ำสมัยที่เปี่ยมด้วยเอกลักษณ์ครบทั้งสไตล์และสมรรถนะการขับขี่ได้อย่างลงตัว

มั่นใจได้ทุกโค้ง สนุกได้ทุกเส้นทาง

ช่วงล้อที่กว้างและเบาะเตี้ยขนาดกะทัดรัด ที่ช่วยให้ตัวรถมีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ สร้างการทรงตัวที่มั่นคงพร้อมการควบคุมที่แม่นยำ ตอบสนองได้ดังใจในทุกการขับขี่

พร้อมสีใหม่ สีเทาภูมิคุ้มกัน / หลังคาสีดำ (ทูโทน) (NH-955A)

ปลุกพลังความสนุกทุกการขับขี่

ปลดปล่อยตัวเองให้เป็นอิสระ
สัมผัสกับความมั่นใจที่ส่งผ่านมาถึงมือ
ประสบการณ์ตื่นเต้นเกินคาดเริ่มที่นี่แล้ว

หมายเหตุ: • ภาพบางส่วนเป็นภาพประกอบที่จัดทำขึ้นเพื่ออธิบายการทำงานของฟังก์ชันต่าง ๆ เท่านั้น
• สามารถศึกษารายละเอียด 'ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค' และ 'อุปกรณ์มาตรฐาน' ได้ที่หน้า 10
• ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง

Acceleration Experience

BOOST MODE

ปลดปล่อยกำลังของมอเตอร์สูงสุดด้วย BOOST MODE สัมผัสประสบการณ์การขับขี่รูปแบบใหม่ ที่จะปลุกทุกประสาทสัมผัสให้หัวใจเต้นแรง



โหมดการขับขี่ที่ตอบโจทยในทุกสถานการณ์และทุกอารมณ์การขับขี่ นอกจากโหมดการขับขี่มาตรฐานอย่าง ECON, NORMAL และ SPORT แล้วยังมี CITY MODE ที่ช่วยให้การขับขี่ในเมืองซึ่งต้องเร่งและชะลอความเร็วบ่อยครั้ง เป็นไปอย่างสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และมี BOOST MODE ที่ช่วยมอบอัตราเร่งอันเร้าใจ เพื่อยกระดับความสนุกในทุกการขับขี่



สัมผัสความสนุก ที่ยิ่งขับ ยิ่งมันส์ ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์เสมือนแบบหลายจังหวะ ช่วยจำลองการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างเป็นธรรมชาติ พร้อมการตอบสนองที่ฉับไวทั้งการเร่งและชะลอความเร็ว พร้อมรองรับการเปลี่ยนเกียร์ด้วย Paddle Shift



มาตรวัดแบบ 3 จอ ถ่ายทอดทุกจังหวะของสมรรถนะอย่างสมจริง เมื่อเลือก BOOST MODE มาตรวัดรอบแบบพิเศษจะถูกแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติ ช่วยให้ผู้ใช้สามารถรับรู้รอบการทำงานของเครื่องยนต์เสมือนได้อย่างชัดเจน



Active Sound Control
สร้างเสียงเครื่องยนต์เสมือนที่ทรงพลัง และเป็นธรรมชาติ ปรับตามรอบการทำงานเสมือนเครื่องยนต์จริง เมื่อขับขี่ที่รอบต่ำ ระบบนี้จะถ่ายทอดความรู้สึกของแรงบิดอันทรงพลังในแบบของรถยนต์ไฟฟ้า ส่วนการขับขี่ในรอบสูง ระบบนี้จะช่วยเติมเต็มอารมณ์การขับขี่ด้วยเสียงที่เร้าใจและการตอบสนองที่เฉียบคม ให้ทุกการเร่งเครื่องเต็มไปด้วยความตื่นเต้นและความเร้าใจ

ทะยานได้สุดแรง ปลดปล่อยทุกขีดจำกัด

ทั้งวันธรรมดาของคุณ และปล่อยใจไปกับความเร็วเพียงปลายนิ้ว
พร้อมพาคุณพุ่งไปไกลเกินกว่าใครจะตามทัน

หมายเหตุ: • โหมดการขับขี่อาจไม่สามารถเปลี่ยนได้ในบางสภาวะการขับขี่
• ภาพบางส่วนเป็นภาพประกอบที่จัดทำขึ้นเพื่ออธิบายการทำงานของฟังก์ชันต่าง ๆ เท่านั้น
• ภาพมาตรวัดแสดงสถานะขณะเปิดระบบ เป็นเพียงภาพเพื่อประกอบการอธิบายเท่านั้น
• สามารถศึกษารายละเอียด 'ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค' และ 'อุปกรณ์มาตรฐาน' ได้ที่หน้า 10
• ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง



Immersive Cockpit

แผงหน้าปัดที่ออกแบบโดยเน้นเส้นสายแนวขอบ มอทัศน์กว้างและโปร่ง ลดสิ่งรบกวนทางสายตา ให้ผู้ขับขี่มีสมาธิมากขึ้น

ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง



พวงมาลัยหุ้มหนังแท้คุณภาพสูง ตกแต่งด้วย Blue Stitching เพิ่มความประณีตและความสปอร์ตในทุกสัมผัส

Line Illumination เปลี่ยนโทนสีจากสีน้ำเงินเป็นสีม่วง เมื่อเลือก BOOST MODE เพิ่มบรรยากาศสนุกและเร้าใจภายในห้องโดยสาร



เบาะนั่งคู่นำทรงสปอร์ต ออกแบบพิเศษเฉพาะรุ่น โอบรับสรีระอย่างมั่นคง ลดการเคลื่อนไหวขณะขับขี่ให้คุณโฟกัสกับทุกจังหวะของการขับขี่

ดื่มด่ำทุกอารมณ์การขับขี่

การผสานกันอย่างลงตัวของแสงและเสียง ปลุกทุกประสาทสัมผัสให้ตื่นตัว เข้าถึงประสบการณ์การขับได้เต็มที่ทุกช่วงเวลา

เสียงรอบทิศทางจัดเต็มทุกมิติ ด้วย BOSE Premium Sound System (8 ตัวแหนด) **BOSE**

ระบบเครื่องเสียง BOSE Premium Sound System ที่พัฒนาร่วมกับ BOSE ถ่ายทอดมิติเสียงสมจริง พร้อมติดตั้งซับวูฟเฟอร์ มอพลังเสียงเบสหนักแน่น โอบล้อมทุกการเดินทางด้วยเสียงระดับพรีเมียม



ทวีตเตอร์ติดตั้งบนเสาหน้า (A-Pillar)





หมายเหตุ: ภาพข้างต้นเป็นภาพตัวอย่างของชุดอุปกรณ์ตกแต่ง BULLDOG และ MUGEN เท่านั้น อุปกรณ์และรายละเอียดบางส่วนจากภาพอาจแตกต่างจากรถจริง *เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

SPECIFICATIONS / ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค	
มอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่	
ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า	AC Synchronous Motor
ชนิดแบตเตอรี่	ลิเธียม-ไอออน
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พิก)	70 (95)
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	162
ความจุแบตเตอรี่ กิโลวัตต์-ชั่วโมง	29.6
ระยะทางวิ่งสูงสุด กิโลเมตร (มาตรฐาน NEDC)	253
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนล้อหน้า
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	พาวเวอร์พวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	5.2
ระบบเบรก	
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน
หลัง	ดรัมเบรก
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แม็คเฟอร์สัน สตรัท
หลัง	ทอร์ชันบาร์
มิติ (มิลลิเมตร)	
ความยาว	3,569
ความกว้าง	1,573
ความสูง	1,616
ฐานล้อ	2,516
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า	1,345
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หลัง	1,346
ความสูงใต้ท้องรถ	140
น้ำหนัก (กิโลกรัม)	1,167
ขนาดล้อ	15 x 6J
ขนาดยาง	185/55 R15
ระบบชาร์จ	
รองรับหัวชาร์จ แบบ AC	Type 2
รองรับหัวชาร์จ แบบ DC	CCS 2

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน	
เทคโนโลยีความปลอดภัย Honda SENSING ⁽¹⁾	
ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)	
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)	
ระบบเตือนและช่วยควบคุม เมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM with LDW)	
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)	
พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (LSF)	
ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ (LCDN)	
เทคโนโลยีด้านการขับขี่	
ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย (Deceleration Paddle Selectors)	
โหมดการขับขี่ ECON / CITY / NORMAL / SPORT / BOOST	
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	
ระบบ Auto Brake Hold	
มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว	
ภายนอก	
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED	
ไฟหน้าและไฟท้ายแบบ LED	
ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	
กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว พร้อมพับเก็บอัตโนมัติ	
สเปกเลอร์หลัง	
ภายใน / ความสะดวกสบาย	
สีภายใน สีกะโหลก (ขาว/เทา/ฟ้า) ตกแต่งด้วยด้ายสีฟ้า	
เบาะคู่หน้าแบบ Bucket Seat	
วัสดุหุ้มเบาะ : คู่หน้า : พนักและผ้า คู่หลัง : ผ้า	
โถงวางรองเท้าในช่องโดยสาร	
โถงวางกระเป๋าและโถงวางของในช่องโดยสารแบบ LED แบบสัมผัส	
โถงวางของหลังเบาะการกักเก็บแบบ LED	
ระบบควบคุมประตูแบบอัจฉริยะ (Honda Smart Key System)	
กระจกไฟฟ้าปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ (ด้านคนขับ)	
เบาะนั่งคู่หน้าพร้อมระบบทำความร้อน	
แผงบังแดดคู่หน้าพร้อมกระจกเงาแต่งหน้า	
ระบบกันสะเทือนไฟฟ้าแบบสวิตช์	

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน	
ระบบเครื่องเสียง	
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 9 นิ้วแบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay ⁽²⁾ และ Android Auto TM ⁽⁴⁾ แบบไร้สาย	
รองรับระบบสั่งการด้วยเสียง Siri ⁽³⁾ และ Android Auto ⁽⁴⁾	
พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน	
ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหน้า Type-C 2 ตำแหน่ง (60W)	
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย (Bluetooth)	
แอปและบริการของ Google ที่ติดตั้งในตัว ⁽⁵⁾	
ระบบเชื่อมต่อ Honda CONNECT	
ระบบเครื่องเสียงพร้อมลำโพง BOSE 8 ตำแหน่ง	
ระบบความปลอดภัย	
กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมอง 3 ระดับ	
เซนเซอร์ระยะ (หน้า 4 จุด และหลัง 4 จุด)	
ถุงลมนิรภัย	
ถุงลมนิรภัยด้านศีรษะ	
พนักพาด้านข้าง	
ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear Seat Reminder)	
ระบบป้องกันล้อล็อกและระบบกระจายแรงเบรก (ABS & EBD)	
ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VSA)	
ระบบช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA)	
เสียงเตือนคนภายนอกขณะขึ้น-ขึ้นที่โหมดเบรกไฟฟ้า (AVAS)	
ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อถูกขโมยในโหมดเบรกไฟฟ้า (Walk Away Auto Lock) ⁽⁶⁾	
ระบบกุญแจ Immobilizer พร้อมระบบสัญญาณกันขโมย	
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ ขณะเบรกกระทันหัน (ESS)	
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมเตือนผู้โดยสารด้านหลัง	
เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง	
เข็มขัดนิรภัยด้านหลังแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง	
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX & Child Anchor)	
อุปกรณ์ถอดการขับเคลื่อนของยานพาหนะ (TPRK)	

(1) ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มิใช่ระบบเพื่อทำให้การขับขี่ปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใด ๆ และอาจมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการขับขี่ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอและควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ รวมถึงขั้นตอนการทำงานขอระบบต่าง ๆ อย่างละเอียดจากผู้ให้บริการ

(2) ระบบการใช้งาน Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน <http://www.apple.com/th/ios/carplay/>

(3) ระบบการใช้งาน Siri เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน <http://www.apple.com/th/ios/siri/>

(4) Android และ Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC ดิจิตอลโทรทัศน์ Android ที่เข้ามาได้ รวมถึงฟังก์ชันการแจ้งเตือนที่ใช้งานอยู่และเข้ากันได้ ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน https://www.android.com/intl/th_th/auto/

(5) Google, Google Play, และ YouTube Music เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC หากต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม โปรดไปที่ศูนย์ช่วยเหลือของ Google : <https://support.google.com/googleappsincar> คุณสมบัติต่าง ๆ ของผลิตภัณฑ์ และบริการบางอย่างอาจไม่พร้อมให้บริการโดยขึ้นอยู่กับประเทศหรือภูมิภาคของคุณ

(6) ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าให้อยู่ที่ OFF ตามการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน หากต้องการเปิดใช้งานโปรดศึกษารายละเอียดและข้อกำหนดจากผู้ให้บริการ